



REVISIONES TÉCNICAS DEL PERÚ

¡Somos tu revisión técnica LEGAL Y SEGURA!

Autorizado por: **MTC**

Resolución Directorial N. 290 - 2019 - MTC/17.03

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N° C-2022-013-296-001943

Tipo de Inspección : Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria Fecha Inspección : 08/02/2022 07:03:5 Informe de Inspección N° : 37845 - 36387

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	BCM807	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	N1	8 VIN / N° de Serie	8AJKA8CD4K3185673	14 Largo / Ancho / Alto	5.330 / 1.855 / 1.815
3 Marca	TOYOTA	9 N° de Motor	1GDG100703	15 Color (es)	BLANCO
4 Modelo	HILUX	10 Carrocería	PICK UP	16 Peso Neto (kg)	2.147
5 Año Fabricación	2.019	11 Marca Carrocería	TOYOTA	17 Peso Bruto (kg)	2.910
6 Kilometraje	44,844	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	763

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY RTP	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea Mixta	Equipo N° Cosber s1712027	Equipo N° Cosber s1712025	Equipo N° Jevol s18010205	Equipo N° Cosber s171131	Equipo N° Cosber 1712028

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENO																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA						
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficien (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.		
1°	1,346	4.62	4.89	6	72	A	2°	1,041	2.91	3.29	26	A						
2°	1,041	3.63	3.66	1														

PRUEBA ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES					PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida (mm)		Tipo de Luz	Medida (Lux o C)		Alineamiento (n)	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
				Der.	Izq.		Der.	Izq.						
1°	0.20	A	1°	15.56	14.20	A	14	12	OK / OK	A	Izq.	52	Izq.	66
2°	0.00	A	2°	13.32	12.23	A	25	28	OK / OK	A	Der.	74	Der.	65
						Alta Adicional					Desv.	22	Desv.	1
						Neblineros					Resultado	A	Resultado	A
(1) Indica la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+														
Resultado Final												A		

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	85	CO Ralentí (%)		CO Aceleración (%)		Resultado	
	RPM	2656	CO + CO2 Ralentí (%)		CO + CO2 Acel. (%)		A	
	Opacidad (m-1)	1.00	HC Ralentí (ppm)		HC Aceleración (ppm)			

IV.- DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
--------	----------------------------	---------------

Vigencia SOAT/CAT: 08/11/2022

REVISIONES TÉCNICAS DEL PERÚ
Edson Vilchez García
INGENIERO CERTIFICADOR
CIP N° 113027

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PRÓXIMA INSPECCIÓN
APROBADO	12 MESES	08/02/2023

027938

5.9 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS

CLASE DE AUTORIZACIÓN : MERCANCIAS EN GENERAL (ÁMBITO NACIONAL)



Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte público de mercancías generales o especiales no consideradas como materiales o residuos peligrosos, ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 21° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 37845 - 36387

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección : 08/02/2022 07:03:56

Firma del Ingeniero Supervisor

REVISIONES TÉCNICAS DEL PERÚ

Edson Vilchez García
INGENIERO CERTIFICADOR
CIP N° 113027

08/02/2023

12 MESES

APROBADO